



# Marine Specialties

## Product Data Sheet

### Product Group 33 – Special Marine Products

## Octamar™ LI-5 Plus

### Product Omschrijving

Octamar™ LI-5 Plus is een multifunctioneel additief, geformuleerd om de handling, opslag en performance van MGO en MDO brandstoffen te verbeteren.

Brandstofsysteemen en apparatuur zullen speciaal worden beschermd tegen slijtage, vervuiling en corrosie gedurende het afwisselend of continue gebruik van destillaat brandstoffen.

Octamar™ LI-5 Plus is een asvrij product en zal daardoor geen verhoging geven van emissiedeeltjes in de uitlaatgassen.

De hoofd product voordelen van dit product zijn geverifieerd door Lloyd's Register Product Verification Service.

In aanvulling levert het product bescherming tegen mogelijke gevolgen van de aanwezigheid biodiesel vervaardigd Fatty Acid Methyl Ester (FAME), en mogelijke corrosie veroorzaakt door brandstoffen met een hoge TAN ( Totaal zuurgetal) waarde..

### Fysische Eigenschappen

Versijning.....heldere amberkleurige vloeistof  
Viscositeit bij 40°C..... 25 mm<sup>2</sup>/s  
Dichtheid bij 15°C.....925 kg/m<sup>3</sup>  
Vlampunt.....>144°F/61°C  
Stolpunt.....> -51 °C

### Toepassing

Doseer Octamar™ LI-5 Plus handmatig rechtstreeks in de opslag/bunkertanks voor of tijdens iedere bunkering.

#### OF

Doseer Octamar™ LI-5 Plus direct in de service/dag tank – vooraf of gedurende iedere vulling.

Het gebruik van een doseerunit om in-line te kunnen doseren is optioneel.

### Doseer Ratio

De geadviseerde dosering is 1 kg Octamar™ LI-5 Plus per 4 ton brandstof, **OF** circa 1 litre per 4 ton brandstof

### Geverifieerd door Lloyd's Register PVS

Octamar™ LI-5 Plus verbetert:

- Oxidatie Stabiliteit volgens (ISO12205)
- Thermische Stabiliteit volgens (ASTM D6468)
- Injector Vervuiling volgens (CEC F-23-01 Peugeot XUD9),
- Corrosie op staal volgens (ASTM D665A&B)
- Brandstof smering volgens HFRR (ISO12156)
- Filter vervuiling tendens volgens IP387



### Product Voordelen

- Verbetert de oxidatie en thermische stabiliteit, waardoor een langere opslag periode mogelijk wordt.
- Vermindert vervuiling van brandstof injecteurs.
- Levert verbeterde bescherming tegen corrosie.
- Vermindert het risico van het dichtslaan van filters.
- Verbeterd de smeereigenschappen van de brandstof.
- Reduceert het risico van slijtage aan brandstof pompen en injectie apparatuur.
- Aangevoerd door onafhankelijke, in-house en industriële testmethoden – HFRR en Bosch.
- No harm testen laten geen averechtse effecten zien aan brandstoffen en smeermiddelen. Het product is volledig compatible met motor en systeem materialen.



## Verpakking en Opslag

Octamar™ LI-5 Plus wordt geleverd in niet retourneerbare 25 l drums.

Sla de containers op in goed geventileerde ruimten. Sla Octamar™ LI-5 op verwijderd van directe warmtebronnen, vonken en open vuur.

## Voorzorgsmaatregelen

Gebruik alleen op de toegelaten manier. Vervuil drinkwater niet. Verwijdering van de lege container dient uitgevoerd te worden conform de lokale, federale en landelijke regelgeving. Gebruik gebruikte containers niet opnieuw. Vermijdt inhalatie van dampen. Draag bij gebruik rubber handschoenen en een gelaatscherm. Was de handen na gebruik. Raadpleeg Innospec Marine met vragen omtrent specifieke gebruiksaanwijzingen. De koper neemt alle risico's van de opslag of het gebruik van dit product voor zover dit niet strikt in overeenstemming is met de gegeven richtlijnen. Raadpleeg het MSDS blad voor aanvullende informatie. Sla het product op in een droge plaats, verwijderd van voedsel met het deksel goed gesloten. Alleen voor commercieel gebruik.

## Eerste Hulp

SCHADELIJK BIJ INNEMEN. IRRITEREND VOOR DE OGEN, DE ADEMHALING EN DE HUID. BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN!

HUID: Spoel met water en was met water en zeep. Verwijder vervuilde kleding. Consulteer een arts indien irritatie aanwezig blijft.

OGEN: Spoel met lauw water voor minstens 15 minuten en raadpleeg direct een arts..

INADEMING: Breng betreffende persoon in de buitenlucht. Raadpleeg direct een arts..

INSLIKKEN: Laat niet overgeven. Drink grote hoeveelheden water. Geef een persoon buiten bewustzijn niets te drinken. Consulteer direct een arts.

**Voor meer informatie over onze producten & diensten kunt u het dichtstbijzijnde Innospec Marine Customer Service Centre benaderen:**

### North America

Marine Specialties  
Customer Service Centre - USA  
8375 South Willow Street  
Littleton, Colorado 80124  
USA  
Tel: +1 303-792-5554  
In USA & Canada: 800-873-8711  
e-mail: [csc.americas@innospecinc.com](mailto:csc.americas@innospecinc.com)

### Greece, Turkey

Marine Specialties  
Customer Service Centre - Greece & Turkey  
11, Il Merarchias Street,  
Piraeus - 185 35  
Greece  
Tel: +30 210 411 0727 / 8  
Fax: +30 210 411 0748  
e-mail: [csc-gt@innospecinc.com](mailto:csc-gt@innospecinc.com)

### Europe, Middle East, Africa

Marine Specialties  
Customer Service Centre - EMEA  
P.O. Box 53156  
3301 Limassol  
Cyprus  
Tel: +357 25 762 535  
Fax: +357 25 762 545  
e-mail: [csc-emea@innospecinc.com](mailto:csc-emea@innospecinc.com)

### Asia Pacific

Marine Specialties  
Customer Service Centre - Asia Pacific  
47 Scotts Road, #02-03 Goldbell Towers  
Singapore 228233  
Tel : +65 6336 6286  
Fax : +65 6336 1692  
e-mail: [csc.AsiaPacific@innospecinc.com](mailto:csc.AsiaPacific@innospecinc.com)

The information contained in this document is provided free of charge and is based on technical data that Innospec believes to be reliable. It is intended for use by persons having technical skill and at their own discretion and risk. Innospec accepts no liability for any loss, damage or expense arising from, or in connection with, the use of the information. Furthermore, none of the contents of this publication should be taken as a licence to operate under any patent, nor as a recommendation to infringe any patent.



The information contained in this document is provided free of charge and is based on technical data that Innospec believes to be reliable. It is intended for use by persons having technical skill and at their own discretion and risk. Innospec accepts no liability for any loss, damage or expense arising from, or in connection with, the use of the information. Furthermore, none of the contents of this publication should be taken as a licence to operate under any patent, nor as a recommendation to infringe any patent.